

หัวอ่านรถบรรทุก (ดิจิตอล)  
Digital Truck scale Indicator

TTA – 01D



หัวอ่านรถบรรทุกแบบระบบดิจิตอลถูกออกแบบพัฒนามาเพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบอนาล็อก เช่น

- หัวอ่านสามารถตรวจสอบโหนดเซลล์ได้เมื่อเครื่องซึ่งมีปัญหา
- หัวอ่านจะมีการบันทึกค่าคาร์เบททำให้ง่ายต่อการ คาร์เบทในครั้งต่อไป
- เชื่อมต่อโหนดเซลล์ง่ายไม่ต้องใช้กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)
- ส่งค่าน้ำหนักดีกว่าระบบ **Analog** ช่วยแก้ปัญหาน้ำหนักไม่นิ่ง
- ออกแบบป้องกันไฟฟ้าสถิต เพื่อป้องกันปัญหาโหนดเซลล์, น้ำหนักไม่นิ่ง, การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์
- ออกแบบให้ป้องกันฟ้าผ่าได้ดีกว่าระบบ **analog**
- มีฟังก์ชันการปรับน้ำหนักมุลัตโนมิติ
- **Support Modbus Protocol**
- **Support C,E,K protocol** ป้องกันอุปกรณ์ที่จะมาเปลี่ยนแปลงค่าน้ำหนัก

**Tiger**

# หัวอ่านรถบรรทุก (ดิจิทัล) Digital Truck scale Indicator

# TTA – 01D

## รายละเอียดสินค้า

ระบบ / วัสดุ / ภาษา	Digital / สแตนเลส / อังกฤษ
ชั้นความเที่ยง (Class)	III
หน้าจอ	7 Bits , LED สีเขียว 0.8 นิ้ว
ขนาดตัวเครื่อง ( มม. ) / น้ำหนักตัวเครื่อง (กก.)	320 x130 x230 มม. / 3.6 กก.
จำนวนชั้นหมายเลขมาตรารับรองสูงสุด (Nind)	10000
ค่าแรงดันไฟฟ้ากระตุ้นที่ส่งไปยังส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (Uexc)	5 V
ค่าแรงดันไฟฟ้าต่ำสุดที่รับเข้ามาจากส่วนส่งผ่านน้ำหนัก (Umin)	1 mV
ค่าแรงดันสัญญาณไฟฟ้าต่ำสุดที่รับเข้ามาจากส่วนส่งผ่านน้ำหนัก ต่อค่าชั้นหมายเลขมาตรารับรอง ( $\Delta$ umin)	1 uV
ค่าความต้านทานต่ำสุด/สูงสุด ของโหลดเซลล์ (RLmin/RLmax)	(30 $\Omega$ ถึง 1000 $\Omega$ )
ขอบเขตอุณหภูมิการใช้งาน (Tmin/Tmax)	-10°C ถึง +40°C
จำนวนสายสัญญาณของส่วนส่งผ่านน้ำหนัก	4/6 เส้น
อัตราสูงสุดระหว่างความยาวต่อพื้นที่หน้าตัด (L/A)max	150 m/mm <sup>2</sup>
การเชื่อมต่อโหลดเซลล์	RS485 (ยาวสูงสุด 30 ม. / 12 โหลดเซลล์)
Transmission Baud Rate	9600,19200 bps
Loadcell Power supply	DC 12V / 750mA
จำนวนโหลดเซลล์ที่เชื่อมต่อ	1-16 ตัว
RS 232	1 ช่อง (Baud Rate 600 - 19200)
รูปแบบการส่งค่า (โปรแกรม-จอแสดงน้ำหนัก)	Tiger , AND , Toledo
กระแสไฟฟ้า	AC 110-220V , 50Hz

ตัวแทนจำหน่าย



# Tiger

